

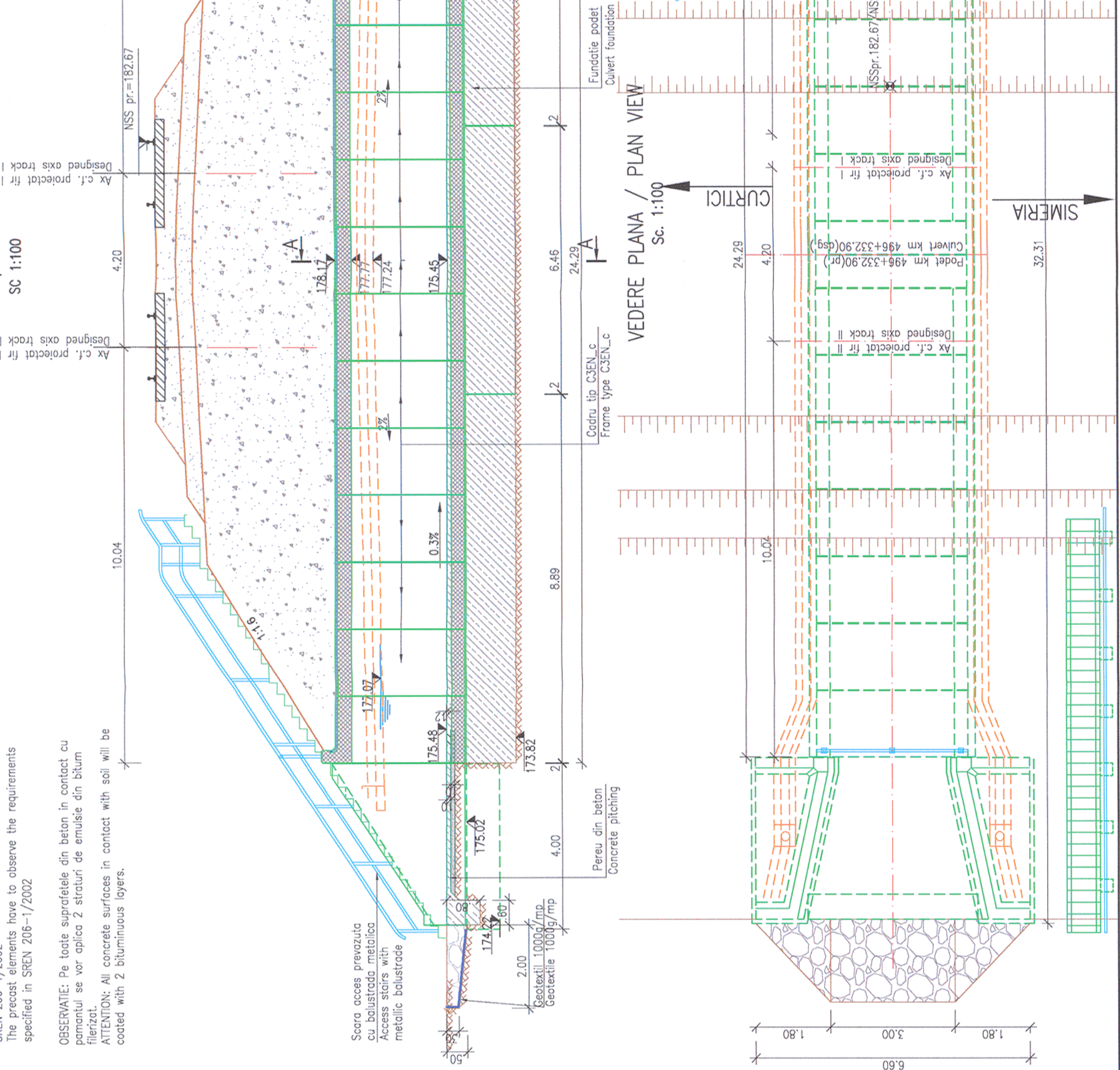
Elementele preîncălzite trebuie să corespundă cerințelor din SRN 206-1/2002.

The precast elements have to observe the requirements specified in SRN 206-1/2002.

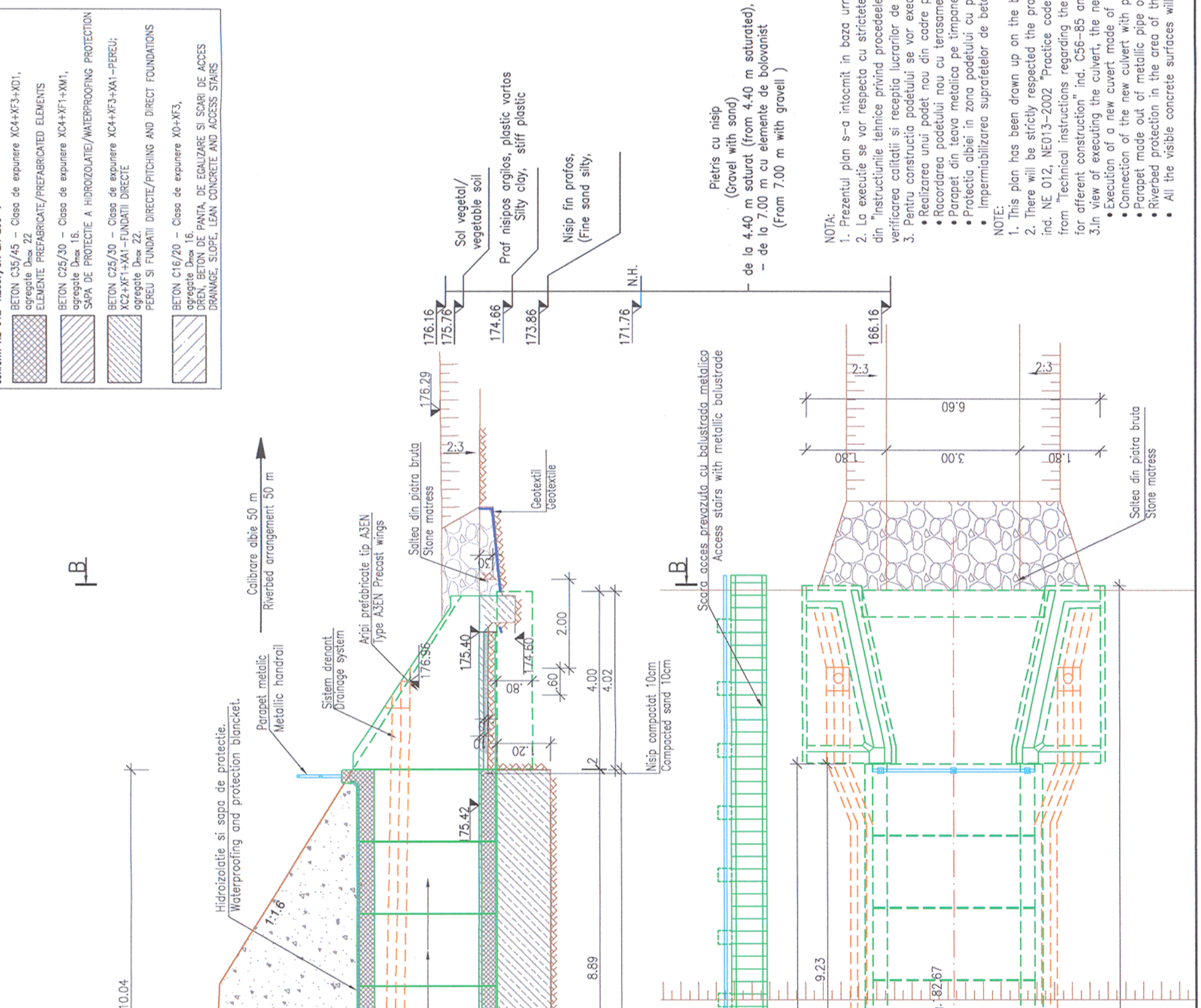
Observații: Pe toate suprafețele din beton în contact cu pământul se vor aplica 2 straturi de emulsie din bitum fierat.

ATTENTION: All concrete surfaces in contact with soil will be coated with 2 bituminous layers.

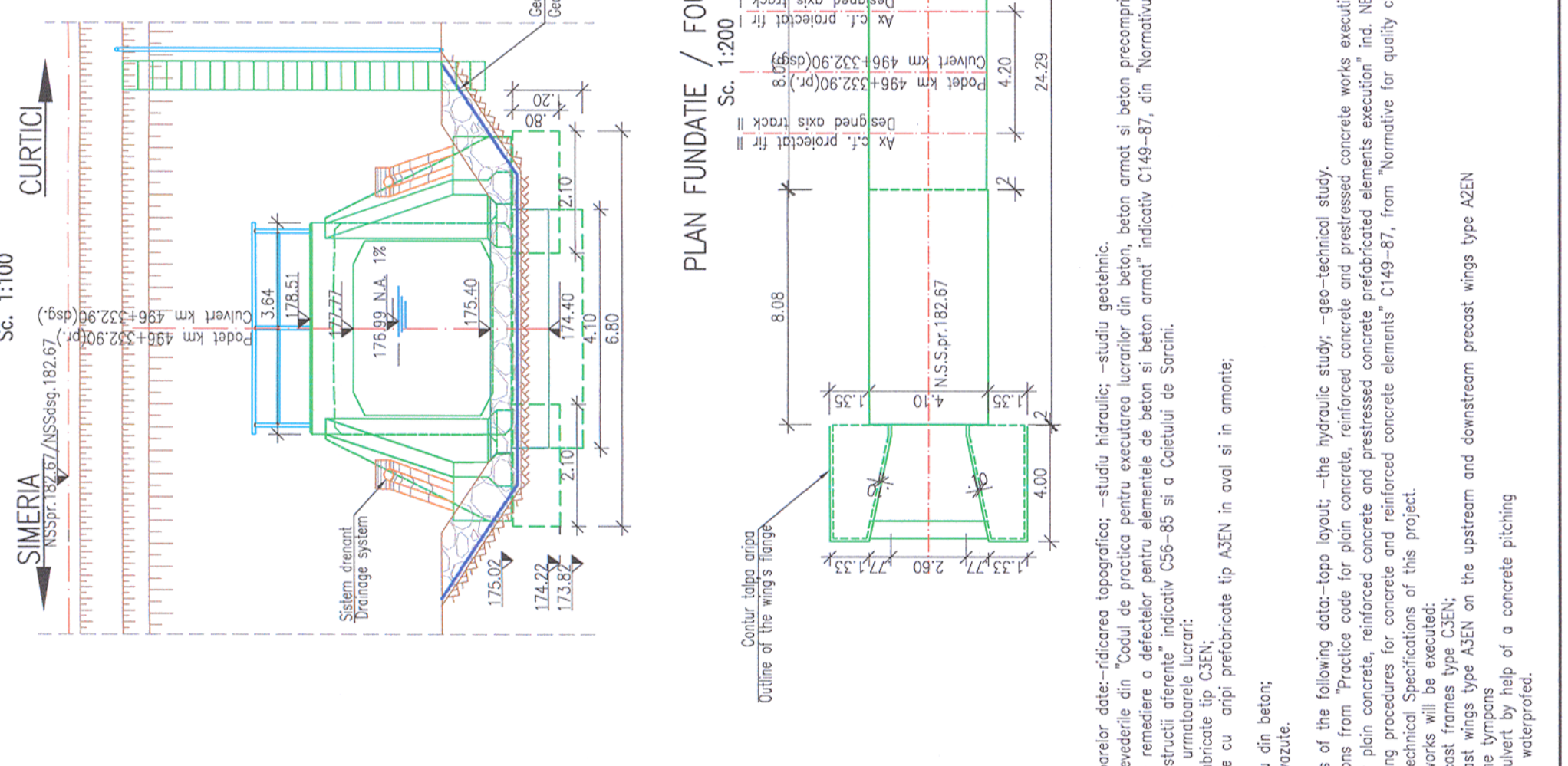
SECTIUNE LONGITUDINALA/LONGITUDINAL SECTION A-A



VEDERE B-B / VIEW B-B



SECTIUNE A-A / SECTION A-A



CONVOI DE CALCUL LM71
CALCULATION CONVOY LM71

Prezentul plan anulează și înlocuiește versiunea anterioară
This plan cancels and replaces previous version

VERIFICATOR
VERIFICATION
Nr. 07230

VERIFICATOR
VERIFICATION
Nr. 07230

VERIFICATOR
VERIFICATION
Nr. 07230

VERIFICATOR
VERIFICATION
Nr. 07230

European Investment Bank

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

Relată / Experti
Report / Expertise

Semnatura
Signature

PROIECTANT / DESIGNER:
PÖYRY

Semnatura
Signature

Aprobat
Approved

Verificat
Checked

Subcontractant / Subcontractor

Sef de echipa
Team leader

Expert Cheie
Key Expert

A.M. Baicu

01.2013

01.2013

01.2013

Proiectat
Designed

Inginer
Engineer

S. Amăricăi

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"

Tronsonul 3: Gurasada - Simeria

Proiect 91
35311.1

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Simeria, componentă a Coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"

Tronsonul 3: Gurasada - Simeria

Faza / Phase:
PTH+CS / TD+TS

Denumire desen / Drawing name:
DISPOZITIE GENERALA/GENERAL LAYOUT
PODTE/CUVERT KM pr. 496+332.90

Scara / Scale
1:100/1:200

Revizia / Revision
1 / 04.2013

Cod desen / Drawing Code
PT.03.02.23.PO.16.03

Nr. / No
03

PLANURI DETALII GENERALE / GENERAL DRAWING DETAILS

ACOPERIRE ROSTURI ELEMENTE PREFABRICATE
JOINTS COVERING PRECAST ELEMENTS

HIDROIZOLATIE SI SISTEM DE DRENARE PODTE
WATERPROOFING AND DRAINAGE SYSTEM CULVERTS

PARAPET METALIC PODTE
METALLIC HANDRAIL CULVERTS

PLAN COFRAJ CADRU TIP C3EN_m
SHUTTERING PLAN FRAME TYPE C3EN_m

PLAN COFRAJ CADRU TIP A3EN
SHUTTERING PLAN FRAME TYPE A3EN

PLAN COFRAJ ARIPA TIP A3EN TYPE
SCARA DE ACCES SI BALUSTRADE METALICA
ACCESS STAIRS AND METALLIC BALUSTRADE

NOTA:
Pentru trasarea lucrărilor se vor folosi ca reper în plan axele liniilor c.f. iar ca reper de nivel cota NSS 182.67 protejată pe linia I.
For the mapping out of the works there will be used as landmarks in plan the axis of the railways and as benchmarks for level the ULR asp. level on track I.

1. Conform H.G. 766/1997 lucrarea se încadrează în categoria "B" a construcțiilor de importanță deosebită.
2. Proiectul va fi verificat de verificator atestat MLPAT la exigențele A.4, B.2 și D.2.
1. Complying with H.G. 766/1997 this structure belongs to category "B" of importance.
2. The project will be verified at A.4, B.2 and D.2 requirements.

PLANURI DETALII GENERALE / GENERAL DRAWING DETAILS

ACOPERIRE ROSTURI ELEMENTE PREFABRICATE
JOINTS COVERING PRECAST ELEMENTS

HIDROIZOLATIE SI SISTEM DE DRENARE PODTE
WATERPROOFING AND DRAINAGE SYSTEM CULVERTS

PARAPET METALIC PODTE
METALLIC HANDRAIL CULVERTS

PLAN COFRAJ CADRU TIP C3EN_m
SHUTTERING PLAN FRAME TYPE C3EN_m

PLAN COFRAJ CADRU TIP A3EN
SHUTTERING PLAN FRAME TYPE A3EN

PLAN COFRAJ ARIPA TIP A3EN TYPE
SCARA DE ACCES SI BALUSTRADE METALICA
ACCESS STAIRS AND METALLIC BALUSTRADE

NOTA:
1. Prezentul plan s-a întocmit în baza următoarelor date: -studiu hidrologic; -studiu geotehnic.
2. La executie se vor respecta cu strictețe prevederile din "Codul de practică pentru executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat" indicativ NE 012NE 013 din "Instrucțiunile tehnice privind procedurile de remediere a defectelor pentru elementele de beton și beton armat" indicativ C149-87, din "Normativul pentru verificarea calității și recepția lucrărilor de construcții civile și industriale" indicativ C56-85 și a Codului de Sarcini.
3. Păcarea calității și recepția lucrărilor de construcții civile și industriale se vor face în conformitate cu "Normativul pentru verificarea calității și recepția lucrărilor de construcții civile și industriale" indicativ NE 012NE 013 din "Instrucțiunile tehnice privind procedurile de remediere a defectelor pentru elementele de beton și beton armat" indicativ C149-87, din "Normativul pentru verificarea calității și recepția lucrărilor de construcții civile și industriale" indicativ C56-85 și a Codului de Sarcini.
• Realizarea unui podet nou din cadre prefabricate tip C3EN;
• Racordarea podetului nou cu ferestrele existente cu aripi prefabricate tip A3EN în oval și în amonia;
• Protecția albeii în zona podetului cu pereti din beton;
• Impermeabilizarea suprafețelor de beton vâzute.
NOTA:
1. This plan has been drawn up on the basis of the following data:-topo layout;- the hydrologic study;- geo-technical study.
2. There will be strictly respected the provisions from "Practice code for plain concrete, reinforced concrete and prestressed concrete works execution" ind. NE 012, NE013-2002 "Practice code for plain concrete, reinforced concrete and prestressed concrete prefabricated elements execution" ind. NE013-2002, from "Technical instructions regarding the fixing procedures for concrete and reinforced concrete prefabricated elements execution" ind. C56-85 and Technical Specifications of this project.
3. In view of executing the culvert, the next works will be executed:
• Execution of a new culvert made of precast frames type C3EN;
• Connection of the new culvert with precast wings type A3EN on the upstream and downstream precast wings type A3EN
• Parapet made out of metallic pipe on the lympons
• Riverbed protection in the area of the culvert by help of a concrete pitching
• All the visible concrete surfaces will be waterproofed.